

Pladsregler for Klub 66, Svendborg RC Klub

1. Pladsen må kun benyttes af klubbens medlemmer og deres gæster.
2. Gæstepiloter skal fremvise medlemskab af MDK og må kun flyve alene når dette er godkendt af et bestyrelsesmedlem. Gæstepiloter og ikke-medlemmer der flyver under instruktør ansvar (f.eks. elev-lære-modul) kan maksimalt 3 gange benytte klubbens plads
3. Hver enkelt pilot skal indføre sin flyvning i flyvepladsens logbog.
4. Alle anvisninger fra klubbens sikkerhedsansvarlige skal følges, ligesom al flyvning skal foregå under nøje iagttagelse af Modelflyvning Danmarks sikkerhedsbestemmelser og Luftfartslovens regler (BL 9-4).
5. Piloter skal, af forsikringsmæssige grunde, være medlemmer af MDK (Modelflyvning Danmark).
6. På standpladsen skal modellen altid pege mod hegn og altid væk fra andre personer når motoren kører. Modellen må ikke taxies på standpladsen.
7. Alle starter og landinger skal foregår i området fra pilotlinien og ud i flyveområdet, ligesom piloten under flyvningen skal stå i pilotfeltet.
8. Starter og landinger skal altid klart og tydeligt meldes til andre piloter i pilotfeltet.
9. Flyvning uden for det til pladsen knyttede luftrum er ikke tilladt, og overflyvning og flyvning imod standpladsen/pilotfelt og tilskuere er ikke tilladt.
10. Ved FPV-flyvning kræves 2 modelflyvere, således at piloten aktivt er assisteret af en sekundant, som hele tiden og uden brug af hjælpemidler kan se modellen så klart at han kan overtage styringen og bringe modellen sikkert hjem (Ref. AIC B 27/13).
11. Sender til FPV-flyvning må ikke tændes uden at en frekvensklemme til videoen er monteret
12. Sendere på 35 Mhz må ikke tændes uden at en frekvensklemme er monteret.
13. Der må kun flyves med forbrændingsmotor på klubdage: Tirsdag 10:00 – 22:00 og Lørdag 10:00 – 19:00. Støjsvage modelfly (mindre el-drevne samt svævefly) er ikke omfattet af ovenstående tider.
14. Alle nye fly med forbrændingsmotor skal støjtestes inden flyvning.
15. Støjen fra forbrændingsmotorer skal støjdæmpes maksimalt, og må ikke overstige 94 dB(A), når flyet står på jorden med motoren på fulde omdrejninger, og der måles vinkelret ud fra motoren på en afstand af 3 meter og med en mikrofonhøjde på 30 cm. over terræn. Støjmåling skal godkendes af bestyrelsesmedlem eller en af klubbens godkendte instruktører.

16. Flyvning uden instruktør må kun ske, når den sikkerhedsansvarlige eller et bestyrelsesmedlem, har godkendt piloten til solo-flyvning.
17. Vores flyvning med modelfly må aldrig kompromittere sikkerheden for fullsize fly og deres piloter. Når der høres eller observeres full size fly, skal der meldes til folk i pilotfeltet, hvor flyet er observeret, så piloterne kan handle derefter. Farten tages af modelflyet, og der går ned i højde med skoven, så der kan flyves sikkert, indtil der kan landes på sikker vis.

Svendborg, 28-04-2015